

<b>Projecte:</b>	<b>Concurs – Projecte finalista (2a volta)</b> : Projecte, i direcció de l'obra per a la nova construcció d'un Parc de Bombers
<b>Localització:</b>	Calaf, Barcelona.
<b>Dates:</b>	Concurs: Març de 2007 .
<b>Superfície:</b>	900 m2 construïts
<b>Promotor:</b>	GISA
<b>Autor:</b>	Josep M. Fort Mir, arquitecte
<b>Col·laboradors:</b>	Xavier Badia, aparellador. Pablo Amorós, Pablo Seral, desenvolupament projecte. Francisco Rubio, estructura. Equip tècnic Mercadomòtica, instal·lacions

L'edifici consta de planta baixa i planta pis, amb una segona planta de serveis i lucernaris a la part superior. L'esquema en planta parteix de dues parts de la mateixa superfície, una situada a llevant –amb doble alçada i que conté l'hangar- i l'altra a ponent –amb dues plantes i amb la resta de dependències-. El volum edificat té dues façanes llargues -nord i sud-, i dues en tester -est i oest-.

A partir d'aquest esquema general, el mòdul base es una malla de 5x5 mts. Tant el cos de l'hangar com el de les estances tenen 5 mòduls en sentit est-oest, i 3 en sentit nord-sud. Això proporciona una planta general de 3 mòduls d'ample (15 mts) per 8 de llarg (40 mts). A partir de la situació de l'hangar, que té l'entrada pel tester est, es situen les parts que requereixen proximitat: la sala de control, el vestuari i la neteja de l'EPI, el magatzem i el taller. Ja en la part de les estances, a la planta baixa es disposen tots els vestuaris i serveis, i el despatx del cap. Un cos baix afegit al llarg de la façana nord, permet incorporar a l'hangar els magatzems i el taller, i ajustar la superfície del vestidor masculí, que necessita més espais que els altres. D'aquesta manera s'assoleixen les superfícies mantenint la modulació general, fet que afavoreix la simplicitat en l'estructura i els tancaments.

